



CASCHI HELMETS

Sabelt introduce la nuova collezione di caschi auto.

Si tratta dei primi due esemplari di una serie importante, che si completerà in futuro per soddisfare tutte le necessità, tutti i piloti di tutte le competizioni.

L'RH-310 e l'RH-110 sono il frutto di uno studio approfondito sul design, sulle performance acustiche e sul comfort, in combinazione con la massima sicurezza garantita dall'omologazione Snell SA2010 e dalla tradizione Sabelt nella protezione degli equipaggi.

Sabelt is going to introduce the new helmets collection.

Here the first two models, part of a complete collection that will be completed in the next years to satisfy the different request of the market.

The RH-310 and RH-110 come from a deep study of design, acoustic performance and comfort, always combined with the best safety granted from the Snell SA2010 homologation and from the usual Sabelt traditions in driver protection.

Lo studio del design è stato affiancato da una lunga serie di test di ergonomia, ed ha determinato la costruzione apposita di calotta e polistiroli (specifici di Sabelt) con due obiettivi principali:

- RIDURRE AL MASSIMO GLI INGOMBRI SULLE TAGLIE PICCOLE
- OTTENERE UNA RIDUZIONE DEL PESO COMPLESSIVO DEL CASCO
- MANTENERE AL MASSIMO IL LIVELLO DI PROTEZIONE

Tutti i risultati concludono il pieno raggiungimento degli obiettivi, dando al casco un posto di rilievo nel mercato come riferimento d'innovazione e qualità.

The design research has been supported from a complete loop of ergonomic test. Thanks to this test we built a new specific shell and polystyrole with two main target:

- MAXIMUM REDUCTION OF VOLUMES ON THE SMALL SIZES
- MAXIMUM TOTAL WEIGHT REDUCTION
- MAINTENING OF MAXIMUM PROTECTION LEVEL

SPECIFICHE TECNICHE

- Omologa Snell SA2010 – FIA8858/2012
- Prese aria (entrata-uscita) per una migliore ventilazione all'interno della calotta
- Polistiroli a densità variabile e scarichi di alleggerimento per contenimento del peso e dei volumi
- Calotta disegnata con scarico posteriore per gli ingombri del collare FHR
- Frontino regolabile (2 posizioni) con visierino antiriflesso rimuovibile
- Rivestimento interno ignifugo
- Guancia pronunciata avvolgente per una maggiore protezione del viso e per ridurre il braccio del supporto microfono

INTERFONO

Per equipaggiare il casco RH-310 è stato scelto un interfono di alta qualità che garantisce le performance più importanti:

- Ottimo isolamento acustico grazie alle cuffie integrate nei polistiroli
- Microfono a taglio del rumore che agisce da filtro solo sulle frequenze del rumore
- Braccetto porta microfono rigido e regolabile
- Suono ad alte prestazioni, anche a basso volume
- Connessioni con aggancio di sicurezza
- Componentistica di qualità
- Connessione Driver-Codriver via cavo

TECHNICAL SPECIFICATION

- Snell SA2010 – FIA 8858/2012 approved
- Air intake (front/rear – enter/exit) for shell venting
- Variable density milled polystyrole for the best absorbing with minimum weight
- Back shell shape designed to help the collar fitting
- Two position adjustable peak with removable small visor in
- Fireproof internal fabric
- Prominent cheek shape for improving the face protection and reducing the microphone support length

INTERCOMS

The RH-310 is originally equipped with a high quality intercoms system, to assure the performance:

- Good acoustic isolation thanks to integrated ear cups
- Noise cutting microphone that work just on voice frequency
- Rigid and adjustable microphone support
- High performance sound and signal, at low volume too
- High quality components
- Driver-Codriver cable connection

RH-310

NEW



MADE IN ITALY

 SNELL SA2010

Casco jet omologato Snell SA2010 completo di interfono, clips e frontino. L'interfono pre-installato è dotato di cuffie interne antirumore, altoparlanti ad alte prestazioni e supporto rigido per il microfono. Nel frontino, regolabile sulla calotta in due posizioni, è applicato il visierino antiriflesso (staccabile). Chiusura di sicurezza antiscaldamento con cinghietto in Kevlar e D-Ring in metallo.

Jet helmets Snell SA2010 approved, originally equipped with intercoms, posts and peak. The intercoms is composed by internal noise reducing headset, high performance speakers and rigid microphone support. The peak is adjustable (two position) with a small anti-reflection visor in. The chin lock system is done by Kevlar strap and steel D-Ring.

	<input type="checkbox"/> WHITE	<input type="checkbox"/> SILVER	<input type="checkbox"/> BLACK
XS	RFRH310BXS	RFRH310GXS	RFRH310NXS
S	RFRH310BS	RFRH310GS	RFRH310NS
M	RFRH310BM	RFRH310GM	RFRH310NM
L	RFRH310BL	RFRH310GL	RFRH310NL
XL	RFRH310BXL	RFRH310GXL	RFRH310NXL
XXL	RFRH310BXXL	RFRH310GXXL	RFRH310NXXL



RH-110

NEW



MADE IN ITALY

 SNELL SA2010

Casco jet omologato Snell SA2010 completo clips e frontino. Nel frontino, regolabile sulla calotta in due posizioni, è applicato il visierino antiriflesso (staccabile). Chiusura di sicurezza antiscaldamento con cinghietto in kevlar e D-Ring in metallo.

Jet helmets Snell SA2010 approved, originally equipped with posts and peak. The peak is adjustable (two position) with a small anti-reflection visor in. The chin lock system is done by Kevlar strap and steel D-Ring.

	<input type="checkbox"/> WHITE	<input type="checkbox"/> SILVER	<input type="checkbox"/> BLACK
XS	RFRH110BXS	RFRH110GXS	RFRH110NXS
S	RFRH110BS	RFRH110GS	RFRH110NS
M	RFRH110BM	RFRH110GM	RFRH110NM
L	RFRH110BL	RFRH110GL	RFRH110NL
XL	RFRH110BXL	RFRH110GXL	RFRH110NXL
XXL	RFRH110BXXL	RFRH110GXXL	RFRH110NXXL



**CUFFIA ANTIRUMORE PER TRASFERIMENTI**

Cuffia antirumore per trasferimenti, fornita con cavo di collegamento estensibile per centralina interfono Peltor e microfono con braccetto regolabile.

NOISE REDUCTION HEADSET FOR STAGE ROUTE

Noise reduction headphones for stage route, with extensible cable connection for Peltor control box and integrated microphone with support.

Z220030

**CENTRALINA**

Centralina di controllo Peltor per pilota e navigatore, connessioni a tenuta di sicurezza, regolazione del volume con filtro per il taglio del rumore, batteria di soccorso.

CONTROL BOX

Peltor control box for driver and co-driver, secure lock connection, volume adjusting with noise cutting filter, additional rescue battery.

Z220031

**KIT INTERFONO CASCO INTEGRALE**

Kit interfono per casco integrale completo di cablaggio, sistema di auricolari e microfono regolabile per permettere di avvicinarlo/allontanarlo dalla bocca.

FULL FACE HELMET INTERCOM KIT

Full face helmet intercom kit, supplied with cable system, earphone and adjustable microphone for mouth distance.

Z220033

**KIT INTERFONO CASCO JET**

Kit interfono per casco jet completo di cablaggio, sistema di auricolari, braccetto portamicrofono regolabile e microfono.

JET HELMETS INTERCOM KIT

Jet helmet intercom kit, supplied with cable system, earphone, microphone and metallic adjustable support.

Z220032

SISTEMA HANS - HANS DEVICE

HI-TECH

La più ampia scelta di inclinazioni e taglie. Il più leggero sul mercato. Carbonio.
The widest choice of inclines and sizes. The lightest on the market. Carbon.

Peso totale
Total weight:
610 g (20°M)



Cuscini in gel sviluppati per il sistema Hans®.
Gel Padding developed for Hans® device.

475040H Rosso - Red

475020H Nero - Black

RACING

100% carbonio per ottimizzare confort e leggerezza. 100% carbon optimizing comfort and lightness.

Peso totale
Total weight:
850 g (20°M/L)



CLUB

Modello entry level in plastica ad alta resistenza. Entry level model made of high strength plastic.

Peso totale
Total weight:
950 g (20°M/L)



TABELLA MODELLI/TAGLIE - SIZE/MODEL CHART					
MODELLO	TAGLIA SIZE	10°	20°	25°	30°
HI-TECH	S	-	ZB36HANS20S	ZB36HANS25S	-
	M	ZB36HANS10M	ZB36HANS20M	-	ZB36HANS30M
	L	-	ZB36HANS20L	-	ZB36HANS30L
RACING	M/L	-	ZB36HANS2R20ML	-	-
	L/XL	-	ZB36HANS2R20XL	-	-
CLUB	M/L	-	ZB36HANSCL20ML	-	-
	L/XL	-	ZB36HANSCL20XL	-	-